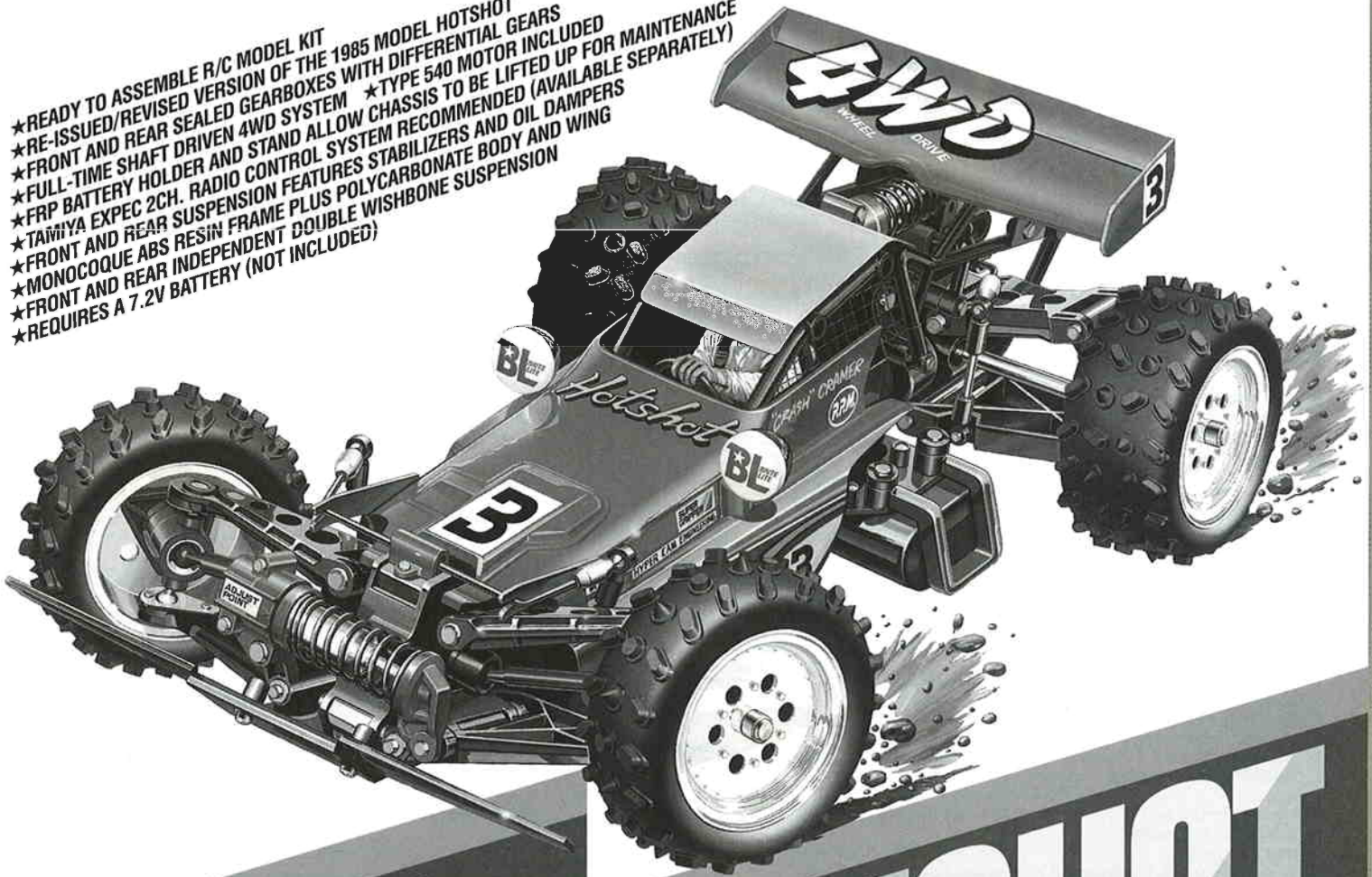
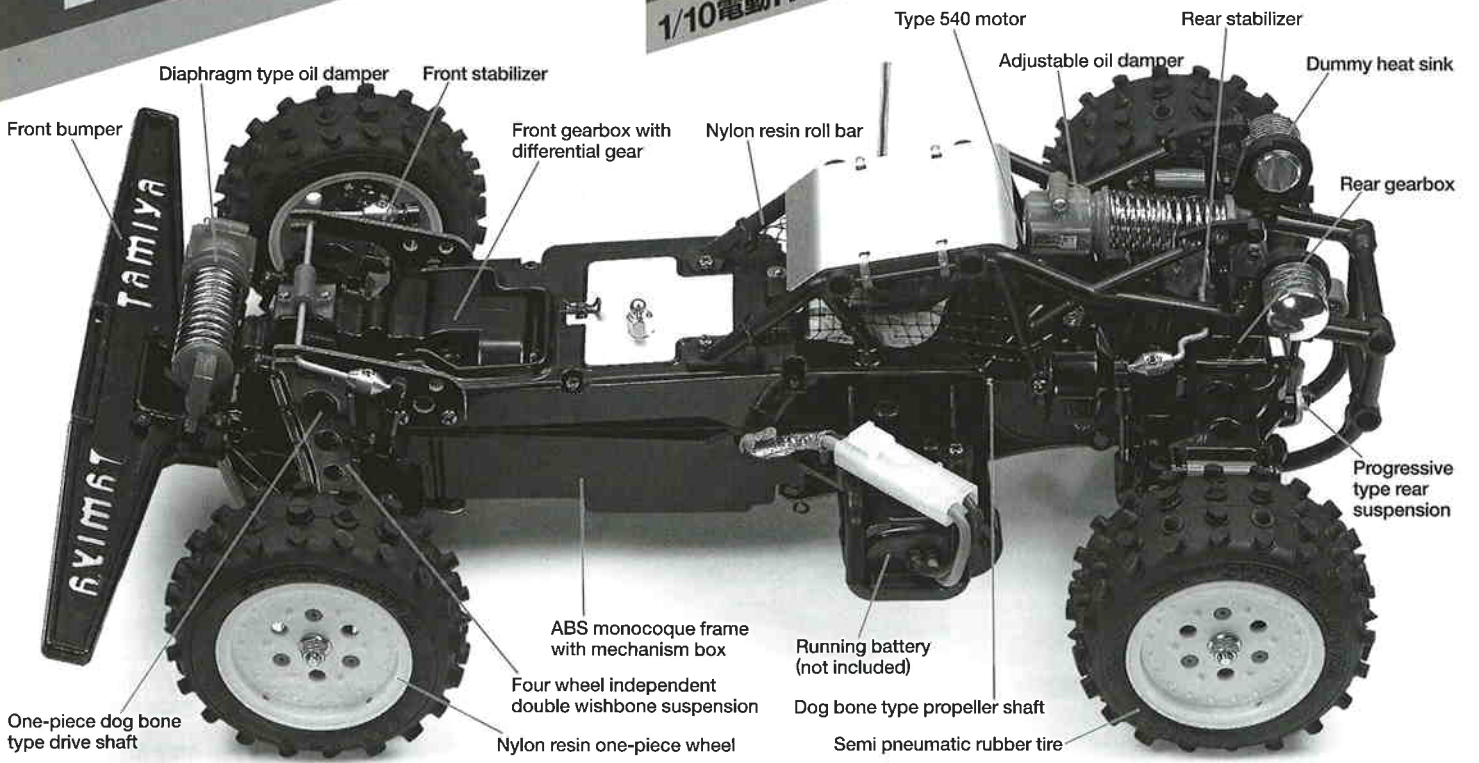


- ★READY TO ASSEMBLE R/C MODEL KIT
- ★RE-ISSUED/REVISED VERSION OF THE 1985 MODEL HOTSHOT
- ★FRONT AND REAR SEALED GEARBOXES WITH DIFFERENTIAL GEARS
- ★FULL-TIME SHAFT DRIVEN 4WD SYSTEM ★TYPE 540 MOTOR INCLUDED
- ★FRP BATTERY HOLDER AND STAND ALLOW CHASSIS TO BE LIFTED UP FOR MAINTENANCE
- ★TAMIYA EXPEC 2CH. RADIO CONTROL SYSTEM RECOMMENDED (AVAILABLE SEPARATELY)
- ★FRONT AND REAR SUSPENSION FEATURES STABILIZERS AND OIL DAMPERS
- ★MONOCOQUE ABS RESIN FRAME PLUS POLYCARBONATE BODY AND WING
- ★FRONT AND REAR INDEPENDENT DOUBLE WISHBONE BODY AND WING
- ★REQUIRES A 7.2V BATTERY (NOT INCLUDED)



**4 1/10 SCALE R/C  
HIGH PERFORMANCE  
4WD OFF ROAD RACER**

**HOTSHOT**  
1/10電動RC・4輪駆動レーシングバギー ホットショット4WD



- Diaphragm type oil damper
- Front bumper
- Front stabilizer
- Front gearbox with differential gear
- Nylon resin roll bar
- ABS mono-coque frame with mechanism box
- Four wheel independent double wishbone suspension
- Nylon resin one-piece wheel
- One-piece dog bone type drive shaft
- Type 540 motor
- Adjustable oil damper
- Dummy heat sink
- Rear stabilizer
- Rear gearbox
- Progressive type rear suspension
- Running battery (not included)
- Dog bone type propeller shaft
- Semi pneumatic rubber tire

TAMIYA, INC.  3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

# 4 1/10 SCALE R/C HIGH PERFORMANCE W/D OFF ROAD RACER HOTSHOT

●小学生や組み立てにできない方は、  
模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物  
ITEMS REQUIRED  
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR  
OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・エクスペックSPプロポセット (1/10・1/12RCカー用) をおすすめします。また、他のプロポセットを使用する場合はFETアンプ付き2チャンネルプロポをご使用ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ・7.2Vバッテリーカスタムパックおよびレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意ください。

### RADIO CONTROL UNIT

Tamiya EXPEC SP R/C system (2-channel R/C unit with electronic speed controller) is recommended for this model. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

★Refer to the instruction manual included with the R/C unit.

### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya 7.2V Custom Pack or Racing Pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

### RC-EINHEITEN

Das Tamiya EXPEC SP R/C System (2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler) wird für dieses Modell empfohlen. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

★Beachten Sie sich bitte die der RC-Einheit beigefügte Gebrauchsanweisung.

### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya 7,2V Custom Pack oder Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

### RADIOCOMMANDE

L'ensemble Tamiya EXPEC SP (ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique) est recommandé pour ce modèle. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

★Se référer au manuel d'instructions de l'ensemble R/C.

### BATTERIE DE PROPULSION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus batterie Tamiya 7,2V Custom ou Racing. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

★小型サイズのサーボは搭載出来ません。

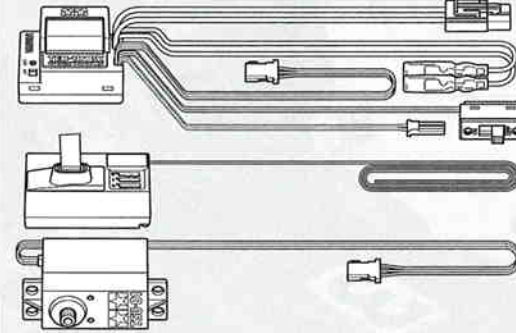
★Small size servo cannot be installed.

★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.

★Un mini-servo ne peut être installé.

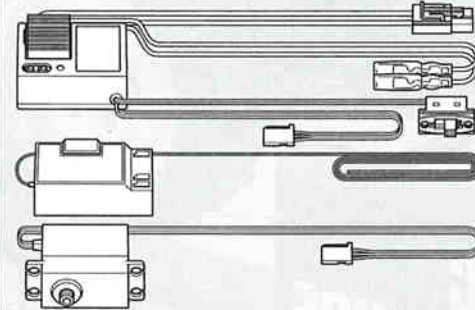
タミヤ・エクスペックSPプロポ / ESC (FETアンプ) 付き

Tamiya EXPEC SP 2-channel R/C system  
Tamiya EXPEC SP 2-Kanal R/C System  
Ensemble R/C Tamiya EXPEC SP 2 voies  
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



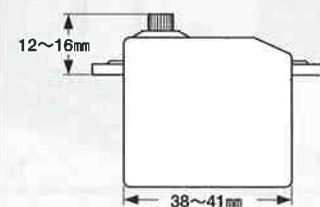
ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler  
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size  
Grösse der Servos  
Dimensions max des servos

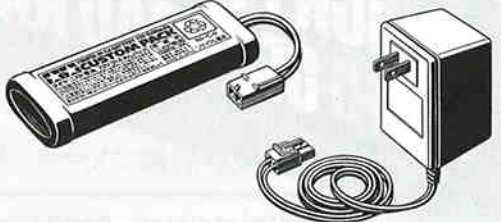


タミヤ7.2Vレーシングパック

Tamiya 7.2V Racing Pack  
Tamiya 7,2V Racing Pack  
Batterie Tamiya 7,2V Racing

7.2V専用充電器

Compatible charger  
Geeignetes Ladegerät  
Chargeur compatible



★ホイールタイプ送信機も選べます。  
★Wheel type transmitter is also available.  
★Ein Lenkrad-Sender kann auch verwendet werden.  
★Un émetteur de type volant est également utilisable.

### 《使用する塗料》TAMIYA PAINT COLORS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA

下記のポリカーボネート塗料、プラスチック用塗料を用意してください。タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。

### 《ポリカーボネート用タミヤカラー》

TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-2 ●レッド / Red / Rot / Rouge

### 《プラスチック用タミヤカラー》

TAMIYA PLASTIC PAINTS

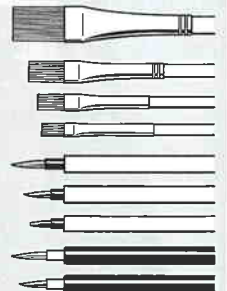
X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-silber / Aluminium chromé

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt weiß / Blanc mat

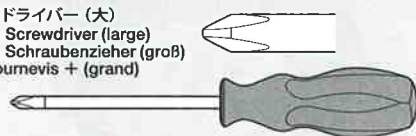
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben matt / Chair mate



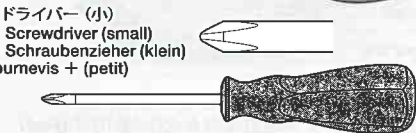
### 《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILLAGE

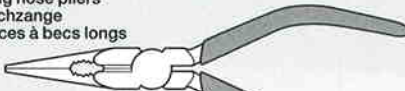
+ドライバー (大)  
+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



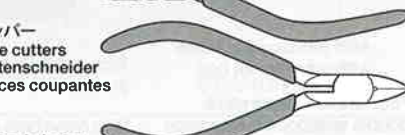
+ドライバー (小)  
+ Screwdriver (small)  
+ Schraubenzieher (klein)  
Tournevis + (petit)



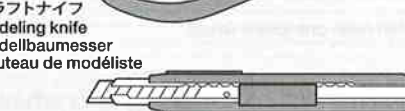
ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



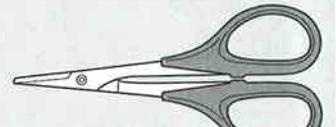
ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



ネジ止め剤  
Liquid thread lock  
Flüssige Schraubensicherung  
Frein-filet



★この他に、ティッシュペーパーが必要です。  
★Assembly of this kit will also require tissue paper.  
★Der Zusammenbau dieses Bausatzes erfordert außerdem ein Papiertaschentuch.  
★L'assemblage de ce kit requiert également d'un papier essuie-tout.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で硬い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

**CAUTION**

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

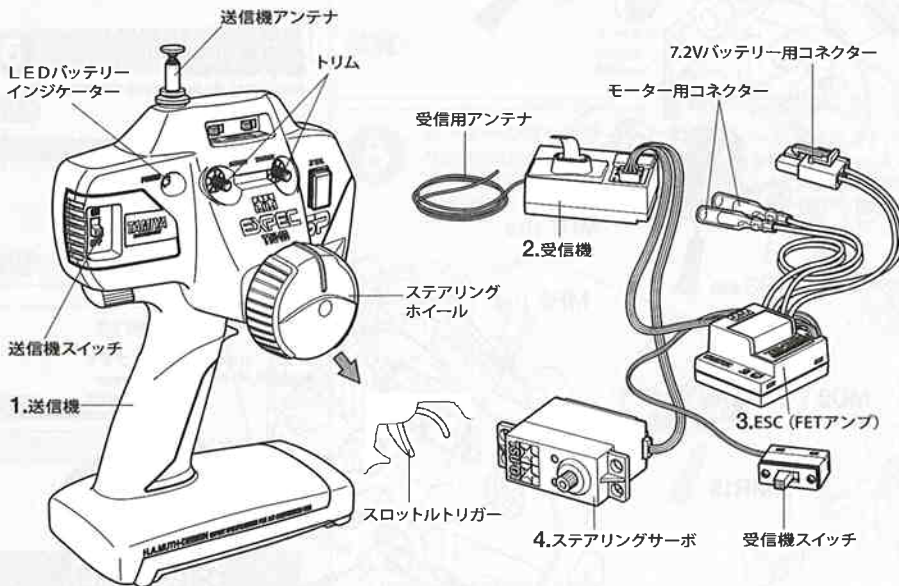
**VORSICHT**

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

**PRECAUTIONS**

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスプレックSPプロポ / ESC (FETアンプ) 付き》  
TAMIYA EXPEC SP 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
  - トリム=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整ダイヤル、レバーです。
  - ステアリングホイール、スロットルトリガー=車のステアリングやスピードコントロールスイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
  - Trim: Lever for adjusting central position of servo.
  - Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

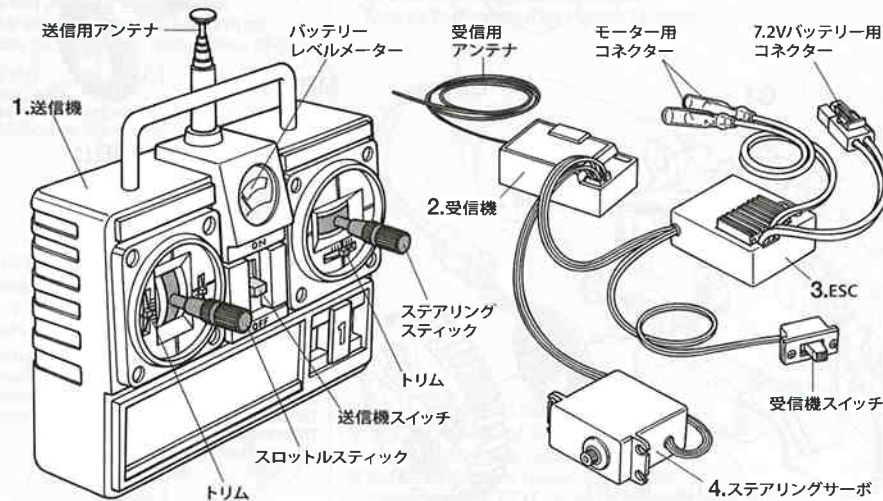
ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
  - Trimm: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos.
  - Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
  - Trim: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo.
  - Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER





作る前には必ず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

このマークはセラミックグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply ceramic grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst Keramikfetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage. Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

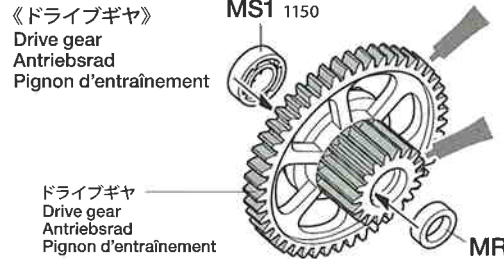
Graisse céramique les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

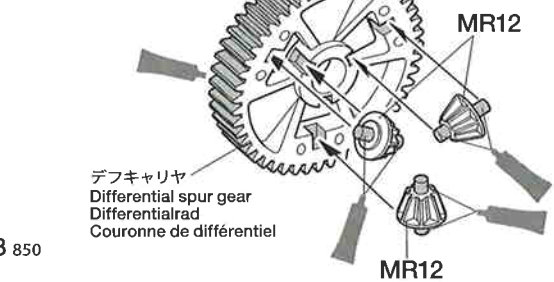
**1**

- MR**
- MR3** 850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal
- MR12** ベベルギヤ S  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique
- MS**
- MS1** 1150プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

**1** ギヤの組み立て(リヤ)  
Gear assembly (rear)  
Zusammenbau des Getriebe (hinter)  
Assemblage de pignonerie (arrière)



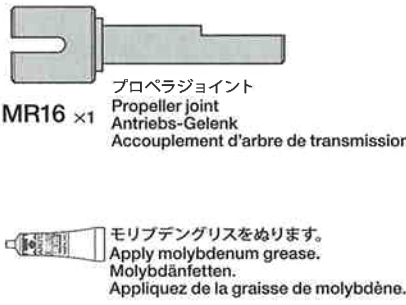
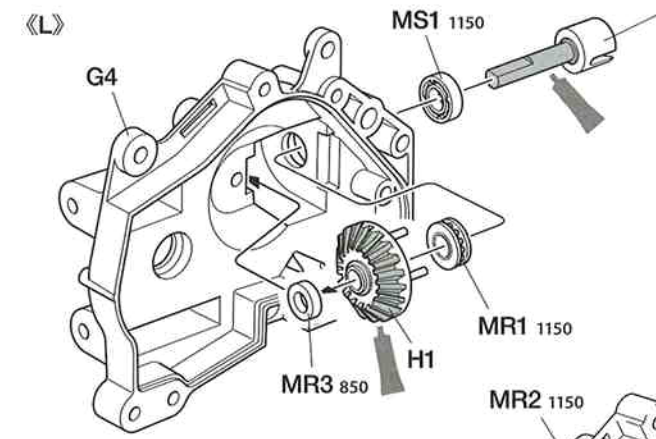
《デフキャリア》  
Differential spur gear  
Differentialrad  
Couronne de différentiel



**2**

- BD**
- BD4** 4mmEリング  
E-Ring  
E-clip
- MD**
- MD2** ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Buchse  
Bague polyuréthane
- MR**
- MR1** 1150スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes
- MR2** 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MR3** 850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal
- MR6** 5×25mmパイプ  
Tube  
Rohr
- MR10** ×1  
ベベルギヤ R  
Bevel gear (right)  
Kegelrad (rechts)  
Pignon conique (droit)
- MR11** ×1  
ベベルギヤ L  
Bevel gear (left)  
Kegelrad (links)  
Pignon conique (gauche)
- MR13** 2×28mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- MR15** ×2  
ギヤボックスジョイント  
Gearbox joint  
Getriebegehäuse-Gelenk  
Accouplement de pont
- MS**
- MS1** 1150プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

**2** ギヤの取り付け(リヤ)  
Rear gearbox (left)  
Hintere Getriebegehäuse (links)  
Carter arrière (gauche)

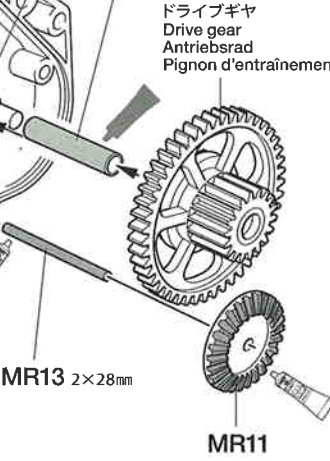
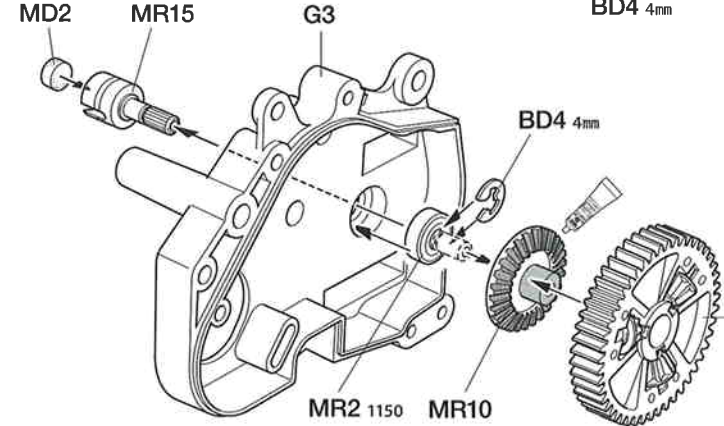


《ウレタンブッシュ》  
Urethane bushing  
Urethan-Buchse  
Bague polyuréthane

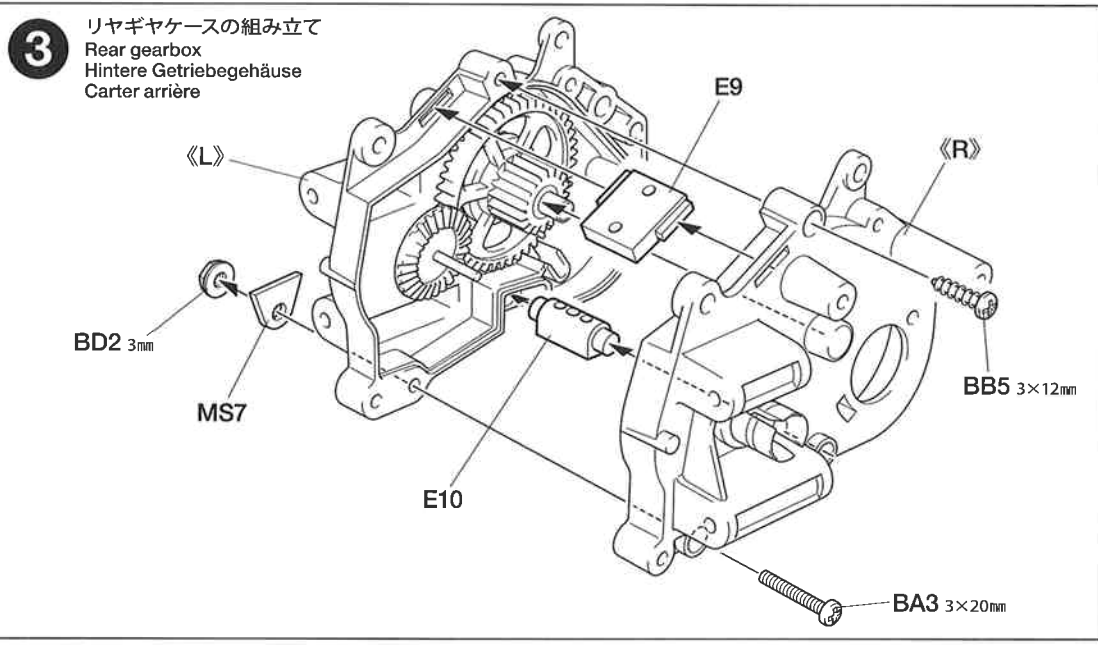


★2つに切ります。  
★Cut in half.  
★In der Mitte durchschneiden.  
★Couper en deux.

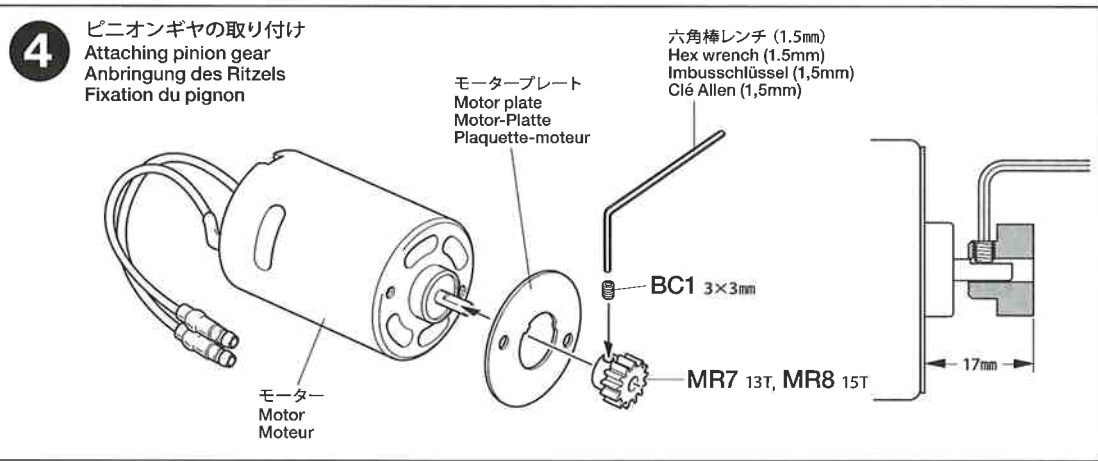
《R》



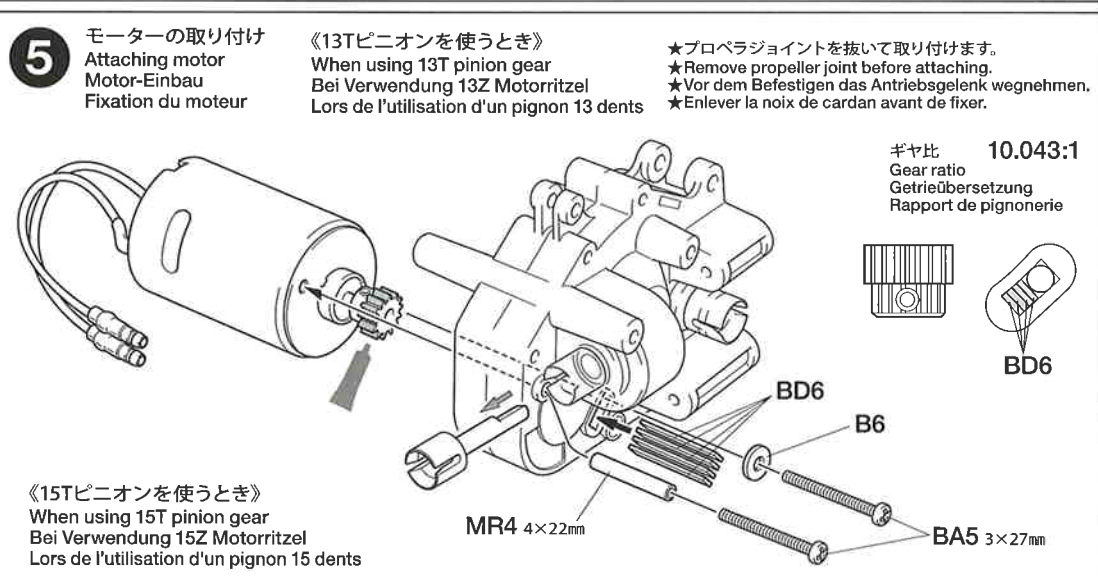
- 3**
- BA**  
3×20mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA3 ×1
- BB**  
3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BB5 ×1
- BD**  
3mmフランジナット  
Flange nut  
Kragennutter  
Ecrou à flasque  
BD2 ×1
- MS**  
MS7 ×1  
ギヤケースガード  
Gearbox guard  
Getriebegehäuse-Schlagschutz  
Protection de carter



- 4**
- BC**  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
BC1 ×1
- MR**  
MR7 ×1  
13Tピニオンギヤ  
13T Pinion gear  
13Z Motorritzel  
Pignon moteur 13 dents
- MR8 ×1  
15Tピニオンギヤ  
15T Pinion gear  
15Z Motorritzel  
Pignon moteur 15 dents



- 5**
- BA**  
3×27mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA5 ×2
- BD**  
BD6 ×4  
セットプレート  
Set plate  
Einstellplatte  
Plaque de réglage
- MR**  
MR4 ×1  
4×22mmパイプ  
Tube  
Rohr



- OPTIONS**
- 《16Tピニオンを使うとき》  
When using 16T pinion gear  
Bei Verwendung 16Z Motorritzel  
Lors de l'utilisation d'un pignon 16 dents
- ギヤ比 8.160:1  
Gear ratio  
Getrieübersetzung  
Rapport de pignonerie
- 《17Tピニオンを使うとき》  
When using 17T pinion gear  
Bei Verwendung 17Z Motorritzel  
Lors de l'utilisation d'un pignon 17 dents
- ギヤ比 7.680:1  
Gear ratio  
Getrieübersetzung  
Rapport de pignonerie
- 

